

En vecka med

# FORDONSkontroll

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 ◀ Vecka 01 ▶ 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11						
Vecka 1 Januari						
Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag

”En vecka med Fordonskontroll” beskriver ett fiktivt företag som arbetar med Fordonskontroll under en vecka.

Allt är naturligtvis påhittat och inte hämtat från verkligheten. Ibland har t.ex. inställdesdatum korrigerats för att få flyt i historien och eventuellt kan småfel finnas.

*Det viktiga med historien är att ge en bild av hur ett företag kan arbeta med Fordonskontroll*

Mycket nöje!

---

Två andra system nämns också i historien:

<b>Idha-Online</b>	För lagring och utvärdering av data från digitala färdskrivare
<b>transPA</b>	Personal- & tidssystem för transportbranschen

Båda systemen är integrerade med Fordonskontroll.

Integrationen innebär att förare kan skriva felrapporter på ett fordon i transPAs förarmodul som hamnar direkt i Fordonskontroll. Från idha-Online hämtas datum för kopiering av färdskrivare samt även kalibreringen av färdskrivare (2 årskontrollen).

Företaget som beskrivs använder Fordonskontroll, idha-Online samt transPA och kan på så sätt nyttja de fördelar som integrationen ovan beskriver.

Mer information om systemen kan hittas på respektive företags hemsida:

Fordonskontroll Sverige AB	<a href="http://www.fordonskontroll.se">www.fordonskontroll.se</a>
transPA AB	<a href="http://www.transpa.se">www.transpa.se</a>
IDHA Sweden AB	<a href="http://www.idha.se">www.idha.se</a>

---

## Måndag

Klockan 07:00

Johan tittade ut på parkeringen och såg den nya bussen som de nyligen köpt in.  
"Just ja. Den borde ju nu finnas inne på Fordonskontroll, eftersom det är den 1:a idag."

Han rättade till sina glasögon och vände sig mot datorn. Efter han loggat in på Fordonskontroll och veckokalendern visade sig såg han att var veckan tom.

Det blir en lugn vecka det här, tänkte han. Kan bli skönt med en sådan för en gångs skull.

Han klickade i sökrutan och skrev in registreringsnumret för den nya bussen.

The screenshot shows the 'FORDONSKONTROLL' web application interface. At the top, there's a navigation bar with 'Kontroller' and 'Kalender' selected. A search bar contains 'ABC123'. Below the search bar, there are filters for 'Br', 'Av', and 'Fs' with values '13/13', '5/6', and '5/5'. A 'Veckovvy' section shows 'Vecka 40 2012' with a calendar grid for the week of October 1st to 7th, 2012. A thought bubble above the search bar says "ABC123. Kul regnr!".

Direkt fick han fram den nya bussen. Ny och ny, han såg att den togs i trafik 2010-06-30.  
Han tittade på fordonskortet och funderade lite för sig själv:

The screenshot shows the 'FORDONSKONTROLL' web application interface displaying the details for vehicle ABC123. The page is divided into sections: 'Grundinfo', 'Besiktning', 'Tekniska data', and 'Texter'. The 'Grundinfo' section contains fields for 'Regnr', 'Personligt regnr', 'Fabrikat', 'Färg', 'Fordonstyp', 'Årsmodell', 'Fordonår', 'Hämtat från VTR', 'Kaross', 'Chassinummer', 'Anm', 'Färg', 'Fordonstyp', 'Årsmodell', 'Fordonår', 'Hämtat från VTR', 'Regstatus', 'Körförbud', 'Besiktning', 'Färg', 'Fordonstyp', 'Årsmodell', 'Fordonår', 'Hämtat från VTR', 'Senaste besiktning', 'Senaste besiktning inrapporterat', 'Senaste godkända kontrollbesiktning', 'Regbesiktning (1:a)', 'Regbesiktning (ombes)', 'I trafik första gång i SE', 'Senaste EU-regbevis del 2', 'Brukare', 'Org.nr.', 'Adress', 'Ågare', 'Förvävsdatum', 'Brukare fr.o.m.', 'Leasing', 'Leasinggivare namn', 'Leasinggivare org.nr.', 'Kreditköp', 'Kreditgivare namn', 'Kreditgivare org.nr.', 'Slutdatum kredit', 'Skattepliktigt', 'Skatteväikt', 'Årskatt', 'Debitering vid påställning', 'Kreditering vid avställning', 'Skatt bet t.o.m.', 'Väggavgift per år'. A thought bubble above the search bar says "Uppgifterna hämtades i natt...". Another thought bubble says "Bra! Anmäld för yrkesmässig trafik!". A third thought bubble says "Oj! Ska den in på kontrollbesiktning!".

Nu blev det fart på honom. Måtte det finnas en ledig tid på Bilprovningen. Han slog numret till Bilprovningen och la samtidigt in morgonens fjärde prilla (utan att ta ut den förra).

Vilken tur! De hade en ledig tid på fredag kl. 09:45. Den tiden måste läggas in, tänkte han.

Regnr	Internnr	Status	Kontroll	Inställelse	Inbokad ort/plats.	Inbokad datum & tid	-
ABC123			Kontrollbesiktning	2012-10-10			[BOKA]

Han klickade på [Boka] och fyllde i formuläret.

**FORDONSKONTROLL** Demobolaget AB  
Johan Johansson Administratör LOGGA UT

ABC123 Kontroller Fordon Drivmedel Felrapportering Hjälptext

Mätarställning: 2004-06-24, 141 576 km  
Inställelsedatum: 2012-10-10  
Kontroll: KONTROLLBESIKTNING

Datum: 2012-10-05 Tid: 09:45 Ort/plats: BP Storstaden

Tid bokad för fullständig kontrollbesiktning  
 Tid bokad för efterkontroll

Spara

Bra tips jag fick av Daniel på Fordonskontroll ang. tiden. Bara att inleda med en nolla så kan man skippa ":" kolon i tiden. Sådant gillar jag, tänkte Johan och klickade på Spara.

Datum: 2012-10-05 Tid: 09:45 Ort/plats: BP Storstaden

Tid bokad för fullständig kontrollbesiktning  
 Tid bokad för efterkontroll

Redigera Visa rekvisition

"Jaha?" och vad hände nu, sa Johan högt för sig själv. Han kliade sig i huvudet och så fastnade tillslut hans ögon på länken "Visa rekvisition".

"Perfekt", den ska ju chauffören ha med sig, tänkte Johan. Blir även bra som minneslapp.

Han klickade på "Visa rekvisition" och rekvisitionen öppnades i ett nytt fönster.

Efter han skrivit ut rekvisitionen gick han till fikarummet med utskriften i handen och där träffade han på Kurt, chauffören som ska köra ABC123 till bilprovningen.

"Tjenare Johan, harru någe snus?", sa Kurt.

"Nej, jag har ju slutat vet du. Här har du en rekvisition. Nya bussen ska besiktas på fredag. Du en sak till. Vilket internnummer skulle vi ha på den?"

"Johan... du minns inte mycket du va? Vi sa ju att den skulle få nr 37."

**Rekvisition**

Kontrollbesiktning

Faktureringsadress  
Demobolaget AB  
Kopparlundsvägen 3  
72130 Västerås  
+366691-0712

Fordon: ABC123  
Datum: 2012-10-05  
Tid: 09:45  
Plats: BP Storstaden

Rekvisition utförd 2012-07-12 av

\_\_\_\_\_  
Namnteckning

\_\_\_\_\_  
Namnförtyllgande

Sida 1 av 1 utskrivet 2012-07-12 16:21

När Johan satte sig vid datorn igen klickade han på kalenderikonen för kontrollera så att bokningen han nyss lagt in fanns med under fredagen.

Att minnet sviker ibland som Kurt påstått, stämde. Något som Johan dock mindes var om man såg ett registreringsnummer i Fordonskontroll så kunde man alltid klicka på det för att snabbt ta sig till fordonets fordonskort.

Stolt över sitt minne så klickade han på ABC123 och fordonskortet kom fram igen.

Regnr	Internnr	Status	Kontroll	Inställelse	Inbokad ort/plats.	Inbokad datum & tid
ABC123			Kontrollbesiktning	2012-10-10		[BOKA]

Johan kliade sig åter på huvudet och tänkte högt.

"Hmmm... Det var nått jag skulle göra... Just det! Lägga in vårt internnummer!"

Han klickade på knappen Redigera längst ner till vänster samtidigt som telefonen ringde.

"Ja hallå, det är Johan här. Vad kan jag hjälpa till med?"

Det var chefen. Solen gick i moln och Johan kunde svära på att även temperaturen sjönk ett par grader. Han konstaterade att han totalt glömt bort det chefen ville få bekräftat.

"Klart chefen! Den nya bussen ligger under avdelning Storstaden redan! Johan har fixat!"

Han fyllde i formuläret och med chefens röst i färskt minne angav han av bara farten att bussen skulle omfattas av två kontroller; Brandsläckare och . Johan visste att han inte behövde ange 2-årskontroll av den digitala färdskrivaren då Fordonskontroll automatiskt hämtar den uppgiften från idha-Online\*.

\*idha-Online

Ett system för lagring och utvärdering av data från digitala färdskrivare.

Internnr:	Beskrivning:	Avdelning:	Mobil:	Kontaktperson:
37	Linjebuss	Storstaden		Kureson Kurt

Kontroller	Aktiverad	Intervall	Inställelse
Brandsläckare	JA	12 mån	Datum: 2012-10-10
Alkoholås	JA	12 mån	Datum: 2012-12-01
Medicinteknik	Nej	12 mån	Datum:
månadskontroll	Nej	mån	Datum:
Dagkontroll			Datum:

Spara fordon Arkivera fordon Ta bort fordon (raderar även all fordondata)

"Ändra avdelning till Storstaden"

"...och så ange första inställdatumen"

"Några Ja i denna kolumn"

Han tittade sedan på den tomma rutan Mobil. Tittade därefter ut på den nya bussen. Skulle han orka gå dit och ta reda på det fasta mobilnumret för att skriva in det i rutan? Nej, tänk om chefen loggar in i Fordonskontroll och upptäcker att han inte angett rätt avdelning.

Johan klickade istället på knappen Spara fordon och återgick ännu en gång till kalendern.

**FORDONSKONTROLL** | Kontroller | Kalender

Demobilaget AB | Johan Johansson | Administrator | LOGGA UT

Kontroller | Fordon | Drivmedel | Felrapporter | Loggbok | Rapporter | Inställningar | Övrigt | Hjälp

Filter: Br 13/13 | Av 5/6 | Fs 5/5 | Utökad filter 9/11

Veckovy | Månadsvy | Dagsvy | Försenade

Idag: 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 | Vecka 40 2012 | 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

Vecka 40 Oktober 2012

Måndag 2012-10-01	Tisdag 2012-10-02	Onsdag 2012-10-03	Torsdag 2012-10-04	Fredag 2012-10-05	Lördag 2012-10-06	Söndag 2012-10-07

Nu är Johan en person som inte använder fula ord högt och när han såg att kalendern var helt tom tog han fram det värsta han kunde komma på, "Järnsplakar! Kalendern är tom!"


Han plockade upp sin privata mobil och ringde Fordonkontroll support, 021-83 82 80.

Samtidigt som Patrik på Fordonskontroll svarade, svor Johan tyst för sig själv när han insåg att samtalet skulle belasta hans privata telefonräkning.

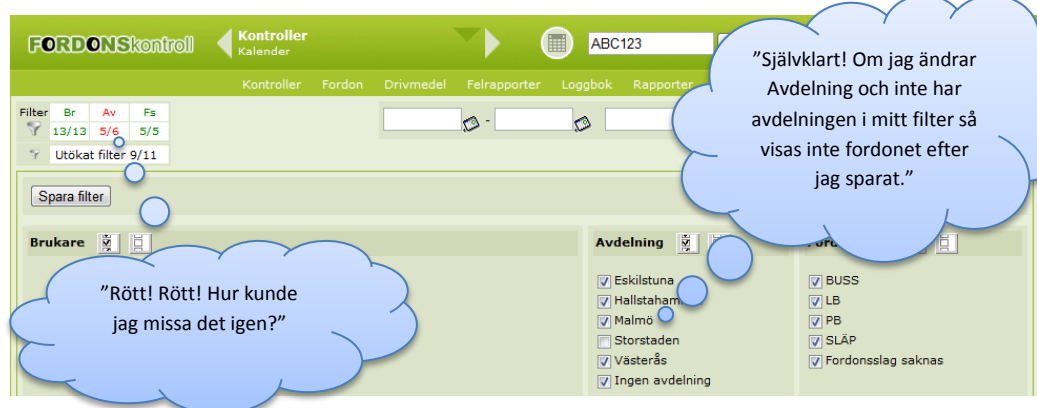
”Tjenare Patrik! Du, nu har systemet blivit helknasigt igen! Precis som förra månaden! Jag har ett fordon som jag vet ska finnas med en bokning men den syns inte i kalendern!”

”Hej Johan! Alltid kul när du ringer. Hörde ni skaffat en ny buss. Det är inte så att du, precis som förra månaden, ändrat avdelning för fordonet och ditt filter lyser rött...”

Längre kom inte Patrik. Johan hade redan lagt på. Dels för att hålla ner telefonkostnaden och dels för att han stirrade på det röda i filtret som Patrik nämnt. Han visste var felet låg.

Filter	Br	Av	Fs
	13/13	5/6	5/5

Han klickade på filterikonen  för att se sina filterinställningar.



FORDONSKONTROLL

Kontroller Kalender

ABC123

Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter

Filter Br Av Fs

13/13 5/6 5/5

Utökad filter 9/11

Spara filter

Brukare

Avdelning

Eskilstuna  
 Hallstaham  
 Malmö  
 Storstaden  
 Västerås  
 Ingen avdelning

BUSS  
 LB  
 PB  
 SLÅP  
 Fordonslag saknas

”Rött! Rött! Hur kunde jag missa det igen?”

”Självklart! Om jag ändrar Avdelning och inte har avdelningen i mitt filter så visas inte fordonet efter jag sparar.”

Johan klickade i Storstaden och därefter Spara filter. Bokningen kom åter fram i kalendern.

Idag	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	Vecka 40 2012	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Vecka 40 Oktober 2012																					
Måndag 2012-10-01	Tisdag 2012-10-02	Onsdag 2012-10-03	Torsdag 2012-10-04	Fredag 2012-10-05	Lördag 2012-10-06	Söndag 2012-10-07															
				09:45 ABC123 37 Kontrollbesiktning BP Storstaden																	

Han klickade på veckonumret 41 för att konstatera att även kontrollen Brandsläckare fanns.

Idag	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	Vecka 41 2012	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Vecka 41 Oktober 2012																					
Måndag 2012-10-08	Tisdag 2012-10-09	Onsdag 2012-10-10	Torsdag 2012-10-11	Fredag 2012-10-12	Lördag 2012-10-13	Söndag 2012-10-14															
		 ABC123 37 Brandsläckare																			

”Justa ja, den ska ju också bokas” sa Johan och bytte prilla utan att spela.

Förra gången Johan bokade kontrollbesiktningen gjorde han det via fordonskortet. Johan har fått en gedigen utbildning i Fordonskontroll och lärt sig att det även är möjligt att boka direkt från kalendern.

”Det är bara att klicka på penn-ikonen 🖋️”, som Daniel på Fordonskontroll sagt.

Av någon anledning gjorde inte Johan detta, vilket hade varit det enklaste och snabbaste sättet eftersom kalendern var framme. Nej, han förde muspekaren upp mot menyn.

”Kontroller... och Övriga kontroller..”

”Titta där! Två aktuella kontroller”

”Boka var det ja!”

Kontrolltyp	Datum	Ort/plats	Status	
månadskontroll	2012-07-03		[GODKÄNN]	
Dagkontroll	2012-07-16		[GODKÄNN]	
månadskontroll	2012-07-21	Kalles kontroll	[GODKÄNN]	
månadskontroll	2012-07-25		[GODKÄNN]	
ABC123	37	Brandsläckare	2012-10-10	[BOKA]
ABC123	37	Alkolås	2012-12-01	[BOKA]
#####		Medicinteknik	2013-05-23	[GODKÄNN]
#####	159	Brandsläckare	2013-06-11	[BOKA]
#####		Alkolås	2013-06-14	[BOKA]

”Attans! Jag hade ju kunnat boka direkt från kalendern. Nåja, det går bra här också.”

Johan klickade på [BOKA] och fyllde i formuläret.

Inställelsedatum: 2012-10-10	Kontroll: Brandsläckare
Datum: 2012-10-09	Tid: 0800
Ort/plats: Interna verkstaden	
<input type="button" value="Spara"/>	

Han sparade, tog fram kalendern igen och konstaterade att det var lunch.

Efter lunchen, som han åt tillsammans med Kurt, var Johan mätt men sur. Kurt hade upptäckt snusdosan i Johans ficka och knyckt en jätteprilla. Nu satt Johan frågande och tittade på skärmen. Han såg något rött igen. ”Rött betyder fel” hade Patrik sagt.

”Försenade?”

Det ska nu bara lysa rött om det är något som är missat. Han visste att det inte lyste rött i fredags vid lunch. Sedan hade han suttit i möte hela eftermiddagen med chefen och åkt hem direkt efter det.

Han klickade på fliken Försenade och ett fordon uppenbarade sig med en kontrollbesiktning.

Veckovy	Månadsvy	Dagsvy	Försenade
Tidigare			
2012-09-28	Fredag	15:30	WBK541 64
Kontrollbesiktning BP Storstaden			



Om fordonet hade varit inne på kontrollbesiktningen i fredags, visste Johan att resultatet från den kommit in två timmar efter inbokad tid. Han tittade och såg att den bokade tiden var 15:30. Betyder att bokningen borde försvunnit 17:30 från kalendern.

Men eftersom den nu ligger under Försenade har inte kontrollbesiktningen genomförts.

”Lena, vet du nått om Gustav Pettersson? Han skulle besikta ett fordon i fredags.”

Lena är chefens fru och sitter i rummet mittemot Johan. Hon sköter ekonomin och håller ordning på det mesta på firman de arbetar på. Lena svarade.

”Du, han ringde i fredags efter lunch och sa att han var sjuk. Jag mailade dig om det.”

Johan slog sig själv hårt i pannan. Han hade glömt att öppna sitt e-postprogram igen.

Han startade programmet och tittade i inkorgen. Mycket riktigt där låg Lenas mail och flera mail från Fordonskontroll. Bl.a. två stycken nya felrapporter som han nu även måste ta tag i.

Han tittade på mailet för den första felrapporten som kom in i morse.

\*transPA

Personal- & tidssystem för transportbranschen

Efter han fått en ny tid från Bilprovningen och kontrollerat att den gamla bokningen försvunnit från fliken Försenade förde han muspekaren upp till menyn för att ta fram felrapporterna. Han klickade på Lista standard.

Då hörde han ett signalhorn ljuda från parkeringen. Han såg Bo Ek vinka från sin buss som parkerades bredvid den nya bussen. Johan vinkade inte tillbaka. Istället drog ut översta lådan i sitt skrivbord och plockade upp en lampa. Sprang sedan ut på parkeringen och precis när Bo skulle kliva ut ur sin buss smet Johan förbi och gick in i bussen. Johan stannade upp vid plats 7. Snabbt och vant bytte han läslampan och gick fram till Bo.

”Bo, hur många gånger måste jag säga att extra lampor ska finnas i bussen? Felrapporter ska dessutom inte skrivas för så enkla saker.”

Johan förväntade sig inget svar utan gick tillbaka till sitt kontor. Han tog tag i musen och klickade på ikonen klarmarkera  för felrapporten ”Läslampan vid plats 7 trasig”.

”Sådär ja. Ett fel fixat, en felrapport åtgärdad och nu är det dags att åka hem till frugan.”

Arbetsdagen var slut.

## Tisdag

Johan började sin arbetsdag som alla andra. Han la in en rejäl prilla och loggade in i Fordonskontroll med ett leende. Johan älskade sitt arbete.

Han möttes som alltid av kalendern men den ignorerade han. Istället tog han fram listan över felrapporter. Där fanns den andra felrapporten som han fått information om som mail under gårdagen. Den första med läslampan hade han faktiskt fixat direkt.

FelNr	Regnr	Internnr	Kategori	Felbeskrivning	Skreven	Prio	Inbokad	Not.	ok?
104261	BPW345	3	Plåt och lack	Parkeringsskada. Plåt intryckt på vänster sida.	2012-09-27	3			

"Dags att boka!"

Han klickade på bokningsikonen och fyllde i formuläret.

**FORDONS**kontroll Aktivitet Demobolaget AB  
Johan Johansson Administrator  
LOGGA UT

Med kopplade felrapporter Sök

**BPW345** 3 Kontroller Fordon

Aktivitet start: Datum: 2012-10-05 Tid: 1400  
 Aktivitet slut: Datum: 2012-10-05 Tid: 1700  
 Ort/plats: Interna verkstaden  
 Rubrik: Fixa plåtskada Status: Ej kvitterad  
 Beskrivning: På vänster sida

Inga mail för denna aktivitet  
 Skicka mail enligt fordonets avdelning

Ej åtgärdade felrapporter på detta fordon kopplade till denna aktivitet.

ID	Status	Prio	Regnr	Internnr	Typ	Felbeskrivning
Inga felrapporter kopplade till denna aktivitet						

Övriga ej åtgärdade felrapporter på detta fordon Boka i de felrapporter som avses åtgärdas vid denna aktivitet

ID	Status	Prio	Regnr	Internnr	Typ	Felbeskrivning	Datum
104261	Ej klar	3-Normal	BPW345	3	Plåt och lack	Parkeringsskada. Plåt intryckt på vänster sid..	2012-07-13

Spara Avbryt

"Inga mail behövs skickas ut..."

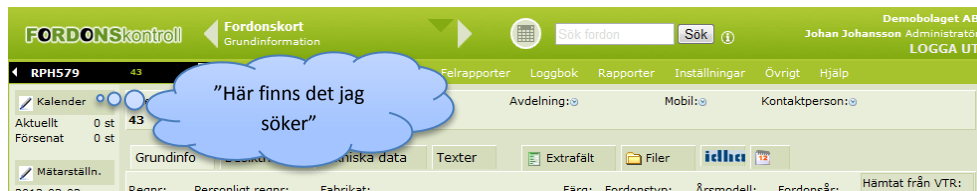
"Koppla felrapporten till aktiviteten"

Han klickade på Spara och återgick till kalendern för att se så bokningen fanns med.

Veckovy	Månadsvy	Dagsvy	Försenade	Öppna i nytt fönster		
Idag	30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	Vecka 40 2012	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50			
<b>Vecka 40</b> Oktober 2012						
Måndag 2012-10-01	Tisdag 2012-10-02	Onsdag 2012-10-03	Torsdag 2012-10-04	Fredag 2012-10-05 09:45 ABC123 37 Kontrollbesiktning BP Storstaden 14:00-17:00 BPW345 3 Fixa plåtskada Interna verkstaden	Lördag 2012-10-06	Söndag 2012-10-07

Telefonen ringde och det var chefen. Chefen ville få fram allt som hänt en buss som nu skulle säljas. Det var den eventuella köparen som ville veta mer om bussen.

Johan tog fram bussen i Fordonskontroll.



Väl inne på fordonskortet klickade han på raden Kalender för att på så sätt bara få fram kalenderinnehåll på enbart det fordonet. Denna gång ringde han inte supporten när han såg att kalendern var tom. Den skulle vara tom eftersom inget fanns på det här gamla fordonet.

Istället placerade han muspekaren på en ny flik "Historik för RPH579" och klickade.



En lång lista kom fram.

Här fanns alla inrapporterade felrapporter, alla inbokade tider, kontrollmallar – ja allt som hänt fordonet från det att fordonet registrerades i Fordonskontroll.

"Kanon!", sa Johan och la in en ny prilla utan att ta ut den gamla. Läppen stod ut rejält.

Det är bara att skriva ut listan nu...

Men att skriva ut listor på papper gillade egentligen inte Johan. Han var en miljömedveten ung man på 56 år och försökte alltid följa firmans miljöpolicy.

Han tänkte till och kom på att "Utskrift" i Fordonskontroll är en smartare funktion än bara just en Utskrift.



Han klickade på ikonen Utskrift. Den ikonen samt Excel-ikonen finns på alla sidor längst upp till höger. "Smart jag är", sa Johan högt.

Ett nytt fönster öppnades med historiklistan.

Han hade lärt sig att det var ett PDF dokument och var tydligen någon slags standard för just dokument.

Högst upp såg han tre ikoner. En för att skriva ut, en för att spara PDF dokumentet och slutligen den han letade efter - en ikon för att maila PDF dokumentet direkt till chefen.



Han mailade iväg PDF dokumentet med historiken till sin chef.

Solen sken och det var lunch. Johan var nöjd med sig själv och han skrek till Lena:

"Lena, jag tar ledigt resten av dagen eftersom jag är värd det!"  
Lena svarade inte, men muttrade något om ansvar...

## Onsdag

---

Johan började dagen med att läsa igenom skörden av nya mail. Ett av mailen var från verkstadschefen Lars. Så här löd mailet.

Hej Johan,

Du, jag har fått en idé. Varför ska jag manuellt sitta och föra in alla kostnader i en Excelfil, maila den till dig och du importerar kostnaderna till rätt fordon i Fordonskontroll?

Vore bättre om jag fick ett konto i Fordonskontroll så jag kunde föra in kostnaden direkt på rätt fordon. Tar ju lika lång tid för mig som att skriva in det i Excel...

Som jag förstått det kan man då även koppla felrapport till kostnad vilket vore bra.

Dessutom - om jag får ett konto kan jag se alla felrapporter som kommer in och beställa hem delar snabbare.

Med vänlig hälsning Lasse

p.s Bifogat i mailet hittar du den senaste filen med kostnader. Importera den är du snäll.

Smart kille den där Lars, tänkte Johan. Men att koppla felrapporter till en kostnad. Går det?

Johan gick in till chefen som för en gångs skull var inne på sitt kontor.

”Hej chefen! Jag har fått en bra idé om att ge verkstadschefen ett konto i Fordonskontroll. Då kan han se alla felrapporter och beställa hem delar snabbare, skriva in kostnaderna själv efter han åtgärdat felen och jag får tid över till annat.”

Chefen lutade sig bakåt i sin dyra kontorstol och tittade länge trött på Johan. Sen sa han:

”Bra idé. Kanske för bra för att komma från dig. Oavsett – lägg du upp honom i Fordonskontroll så kör vi så från och med nu. Men importerar du också filen han skickade igår kväll? Jag fick nämligen en kopia av mailet han skickade till dig...”

Attans vad smart kille han är den där Lars, tänkte Johan och gick tillbaka till sitt kontor.

Han öppnade mailet, sparade Lars fil i en mapp och återgick till menyn i Fordonskontroll. I menyn valde han Övrigt och sedan menyvalet Import.

Johan startade tidtagningen på sin iPhone och började med importen...

**FORDONSkontroll** Övrigt Importera

Demobilaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

**Importera**

Välj typ av import samt fil att importera:

Fordonsinfo (extrafält, beskrivning, internnr m.m.)  
 Användare, enbart Förare eller Beträktare (t...)  
 Kontaktpersoner för befintliga fordon  
*Observera att filens kontaktpersoner måste...*  
 **Kostnader** för befintliga fordon

Ange fil att importera  
internverkstad\_sept2012 Bläddra...

Delimportera: 50 st rader åt gången för kontroll i slutsteget  
 Aktivera val av datumkonvertering från talvärden.

**Viktig information**

Filen som importeras måste uppfylla följande:

- Rad 1 måste innehålla rubriker
- Filformat: CSV, SKV eller Excel

! **Användarmanualen** finns ytterligare information om Importera filer.

Nästa

Han klicka på Nästa och nästa steg kom fram.

**Ange identifikation**

1. Ange vilken typ av fordonsidentifikation som ska användas:

Regnr  
 **Internnr**

2. Ange vilken kolumn som innehåller:

Datum	Internnr	Typ av kostnad	Kostnad	Kostnadsbeskrivning
<input type="radio"/> Internnr	<input checked="" type="radio"/> Internnr	<input type="radio"/> Arbete	<input type="radio"/> Delar	<input type="radio"/> Internnr
1 41164	64	Arbete		Felsökning
2 41165	3	Delar	3400	Motordelar
3 41165	3	Arbete	1400	Byte motordelar

Observera att endast de första raderna visas. Samtliga rader kommer dock att visas i sista steget när importen kommer att ske.

Avbryt Nästa

Han klickade återigen på Nästa och nästa steg kom fram...

**Ange kolumner att importera**

För varje kolumn som ska importeras ska man ange vilken kolumn som ska importeras i. För de kolumner som ej ska importeras ska man bocka i datumrutan nedanför.

Markera även de kolumner som ska importeras i.

Internnr	Datum	Typ av kostnad	Kostnad	Kostnadsbeskrivning
<input type="radio"/> Internnr	<input checked="" type="radio"/> *Datum	<input type="radio"/> Arbete	<input type="radio"/> *Kostnad	<input type="radio"/> *Kostnadsbeskrivning
1 64	2012-09-12	Arbete	650	Felsökning
2 3	2012-09-13	Delar	3400	Motordelar
3 3	2012-09-13	Arbete	1400	Byte motordelar

Observera att endast de första raderna visas. Samtliga rader kommer dock att visas i sista steget när importen kommer att ske.

Avbryt Nästa

Efter att angett rätt val för de övriga kolumnerna klickade Johan snabbt på Nästa igen.

**Slutkontroll - importera fordonsinfo**  
Rad 1 - 3

Kontrollera varje rad. Färgsättning enligt följande:  
**Röd text** = Nuvarande värde och importerat värde är olika.  
**Grön text** = Nuvarande värde och importerat värde är samma.  
**Svart text** = Nuvarande värde saknas.  
**Kursiverad text** = Anger att något gör import omöjlig.

File som importeras:  
**kostnader\_internverkstad\_sept2012**

Rader	Kolumner
3	5

Internnr	Datum	Typ av kostnad	Kostnad	Kostnadsbeskrivning	Info	Uppdatera	NY	EJ
Internnr	Datum	Kostnadskategori	Kostnad	Kostnadsbeskrivning				
1 64	2012-09-12	Arbete	650	Felsökning			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 3	2012-09-13	Delar	3400	Motordelar			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3 3	2012-09-13	Arbete	1400	Byte motordelar			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Avbryt Slutför

Allt såg bra ut. Johan klickade först på knappen Slutför i Fordonskontroll och direkt därefter på "Stop" på sin iPhone. Displayen visade 00:13:99.

"Du Lena! 13 sekunder! Det är nytt personbästa! Attans vad jag är snabb!"

Lena svarade inte utan muttrade något om ödmjukhet.

Johan valde meny Fordon och sedan Kostnader så att han kunde konstatera att dessa verkligen kommit in och placerats på rätt fordon.

FORDONSKONTROLL

Sök fordon Sök

Demobilaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

Filter Br A  
13/13

Utökad lista

"...Utökad lista, tack!"

Regnr	Internnr	Datum	Fakturanr	Leverantör	Lev.fakt.nr	Kostnadsbeskrivning	Kostnad kr
WBK541	64	2012-09-12				Arbete: Felsökning	650,00 kr
BPW345	3	2012-09-13				Delar: Motordelar	3 400,00 kr
BPW345	3	2012-09-13				Arbete: Byte motordelar	1 400,00 kr
						Ingen	5 450 kr
						<b>Totalsumma</b>	<b>5 450 kr</b>

"...Japp. Det ser rätt ut!"

"Johan, du som ändå bara leker. Kan du hjälpa mig och lägga in denna kostnad? Det är en försäkring som min man vill att vi från och med nu ska lägga in i Fordonskontroll."

Johan tittade förvånat upp och såg Lena hålla i en faktura. Han tog fakturan och frågade:

"Eh. Ska jag då även lägga upp Försäkringsbolaget AB som kostnadsleverantör?"

"Nej, jag har redan lagt in alla försäkringsbolag vi arbetar mot. Lägg bara in kostnaden."

Johan suckade. Han gillade att importera. Det gick fort och mängder av information kom in på rätt plats. Att skriva in kostnader manuellt gjorde han aldrig. Det var Lenas jobb.

"13 sekunder! Hörde du det!", skrek han efter Lena och kände sig lite gladare igen.

Johan valde menyn Fordon och sedan Kostnader och fyllde i alla uppgifter.

The screenshot shows the 'Fordonskontroll' web application. The user is logged in as 'Johan Johansson, Administrator'. The main menu includes 'Kontroller', 'Fordon', 'Drivmedel', 'Felrapporter', 'Loggbok', 'Rapporter', 'Inställningar', 'Övrigt', and 'Hjälp'. The current view is 'Kostnader'. The form displays the following data:

- Datum\*: 2012-10-03
- Km: [empty]
- Vårt fakturanr: [empty]
- Leverantör: Försäkringsbolag
- Lev. fakturanr: F1000230
- Regnr - internnr: ABC123 - 37

The 'Kostnadspost nr 1' section shows:

- Kategori\*: Försäkringar
- Kostnad\*: 10000 kr
- Kostnadsbeskrivning\*: Bussförsäkring

Buttons for 'Felrapport' and 'Loggbok' are visible, along with a 'Koppla kostnadspost till' button. A blue thought bubble is overlaid on the form with the text: "Titta. Koppla felrapporter. Det var ju det Lars pratade om!".

Han sparade och tog lunch själv denna dag. Snus var dyrt och alltid var det någon som glömt sin snusdosa och ville "låna". Aldrig fick han tillbaka lånet.

Nu efter lunch tänkte han lägga upp verkstadschefen. Han valde menyn Inställningar, Admin och slutligen Användare. En lång lista kom fram.

Den innehöll alla chaufförer så de kunde logga in i på fikarummets dator och skriva in felrapporter om de inte gjorde det i transPA. Fler fanns på listan. Chefen, Johan själv och Lena. Chefen hade behörighet "Betraktare" vilket innebar att han inte kunde ändra något i Fordonskontroll. Johan mindes dagen i personalrummet då han förlorat ett vad mot chefen. Chefen påstod att han kunde visst kunde skriva in saker i Fordonskontroll. Johan sa bestämt och irriterat att en betraktare *inte* kunde det.

"Ska vi slå vad om handdiskning i en hel månad här i personalrummet? Diskmaskinen får inte användas och all personals disk ska diskas?", hade chefen frågat.

Att se chefen diska varje dag i en hel månad hade varit en underbar syn, så Johan sa ja.

Då loggade chefen in på datorn i personalrummet. Alla samlades runt honom. Han tog fram listan över felrapporter. Klickade på "Ny felrapport" och Johan blev alldeles vit i ansiktet.

Felformuläret kom fram! Chefen skrev in en påhittad felrapport och sparade.

Inga felmeddelanden visades utan den nya felrapporten låg snällt i listan över felrapporter.

Det var första gången som alla på firman hade haft med sig matlådor varje dag under en hel månad. Dessutom turades Lars och Lena om att baka tårter till fredagarna så det blev ännu mer disk. Efter den månaden blir nu Johan alltid lite illamående när han ser en tårta.

"Undantaget för en betraktare är att en betraktare faktiskt kan skriva felrapporter. Det står tydligt i manualen och det berättade vi även på utbildningen du gick.", hade Daniel på Fordonskontroll sagt när Johan ringde för att anmäla felet i systemet.

Månaden efter "diskmånaden" var alla på firman på det obligatoriska månadsmötet. Helt överaskad valdes Johan till månadens medarbetare. Det hade han aldrig blivit vald till tidigare, trots sina 7 år på firman. De var många som tackade honom för diskhjälp och Johan hade aldrig fuskdiskat. Fick han en uppgift genomförde han den till punkt och pricka.

Ännu roligare blev det vid löneförhandlingen sen. Dels var chefen väldigt nöjd med Johans arbetsinsats och att det var han som fått dem att införskaffa Fordonskontroll, idha-Online samt transPA och dels hade chefen lite dåligt samvete över att han lurat in honom i ett vad. Så Johan fick ett rejält löneyft.

Men nu var det verkstadschefen som skulle läggas upp som en användare i Fordonskontroll.

Johan klickade på "Ny" och fyllde i formuläret.

The screenshot shows the 'Inställningar' (Settings) page for a new user 'Lars' in the 'Fordonskontroll' system. The form includes fields for name, description, email, and phone number. Below these are dropdown menus for 'Behörighet' (set to 'Registrerare') and 'Avdelning' (set to 'Storstaden'). There are several sections with checkboxes for notification preferences, such as 'Mail angående kontrollbesiktningar' and 'Mail rörande följande avdelningar'. A 'Spara' button is at the bottom left. Three blue thought bubbles are overlaid on the form: one pointing to the 'Behörighet' dropdown with the text 'Registrerare', one pointing to the notification checkboxes with the text 'Lars ska ha mail om felrapporter kommer in eller förändras', and one pointing to the 'Avdelning' dropdown with the text 'Just ja, jag måste även bocka för avdelningarna – annars kommer Lasse inte få några mail'.

Johan klickade på Spara och flinade när han tänkte på lösenordet han gett till Lars.

Telefonen ringde. Det var Eva som var däckansvarig samt den som tvättade alla bussar.

"Tjenare din lurifax! Hur är det? Svara inte för jag hinner inte med att lyssna. Jag hörde att Lars skulle få ett konto i Fordonskontroll. Det vill jag också ha. Har redan pratat med chefen som tyckte det var en bra idé. Jag ska börja dokumentera alla däckbyten och tvättningar i Fordonskontroll. Fixar du? Puss!"

Johan tittade på telefonluren. Hann han säga hej ens?

Eva var alltid så glad och positiv. Hon var vältränad och alltid den som vann armbrytartävlingen de hade på personalfesterna. Johan gillade Eva för hon alltid tog allting på rätt sätt. Så när han minuten senare la upp hennes konto log han. Han visste hon skulle skratta. Hon hade fått lösenordet "klenast".

Dagen var till enda.



## Torsdag

Telefonen ringde, det var Eva igen.

”Tjenare din lurifax! Vad jag garvade! Klenast? Den var störtskön! Du, skulle du kunna ränna över till mig och visa hur jag lägger in loggboksanteckningar för tvätt och däckbyten nu när det är lugnt här? Jag har precis tvättat den nya bussen så vi har ett riktigt exempel.”

3 minuter senare satt Johan i Evas arbetsstol och visade henne hur hon skulle göra.

”Tror det är smartast för dig att du alltid har listan Loggboksanteckningar framme. När du då klickar på Ny loggboksanteckning kommer systemet fråga efter vilket fordon som avses. Då kan du skriva vårt internnr eller regnr och därefter skriva in loggboksanteckningen.”

Han visade henne på datorskärmen.

The screenshot shows the 'Loggbok' (Logbook) section of the FORDONSKONTROLL system. The interface includes a navigation menu with options like 'Kontroller', 'Fordon', 'Drivmedel', 'Felrapporter', 'Loggbok', 'Rapporter', 'Inställningar', 'Övrigt', and 'Hjälp'. The main form is for creating a new log entry. It has fields for 'Kategori\*' (set to 'Tvätt'), 'Datum\*' (2012-10-11), 'Km', and 'Rubrik\*' (Chassitvätt). A 'Text' field contains 'Rent blev det!'. Callout boxes provide instructions: 'Loggbok i menyn' points to the menu; 'Tvätt eller däckbyte här' points to the category dropdown; 'Passa på att ange måtarställningen då du har fordonet inne.' points to the 'Km' field; and 'Skriv inte 'Rent blev det' som jag skrev nu' points to the 'Text' field. At the bottom, there are 'Spara' and 'Avbryt' buttons, with a note '\* obligatoriska fält'.

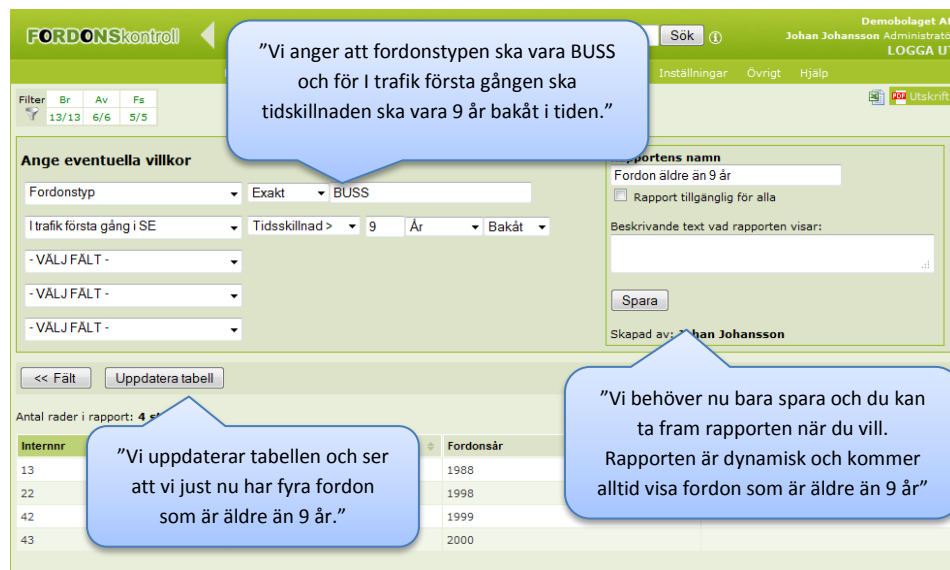
När Johan kom tillbaka gick han först in i personalrummet för att dricka lite vatten. Chefen var också där och drack vatten han med.

”Vad bra du kom Johan! Jag letade efter dig. Vi ska se över vår fordonsflotta och sälja av bussar som är äldre än 9 år. Som jag förstått kan man skapa en sådan rapport själv i Fordonskontroll, men jag vet inte hur. Vet du hur man gör?”, sa chefen.

De gick in på chefens kontor och Johan berättade.



Johan klicka på knappen Rapport >>> och fortsatte.



"Härligt att du finns här på firman Johan! Jag är glad jag gav dig lönelöftet. Det är du värd!"

Johan visste inte vad han skulle svara så han sa inget. Han var inte van att få beröm.

Chefen fortsatte.

"Du en annan sak. Utrustningen på bussarna skiljer sig ju åt en del. Vi har några med DVD spelare, några med skärmar i stolsryggen och inte alla med mikrofon. Skulle vi inte kunna lägga in sådant i Fordonskontroll också? Vore perfekt när jag ska planera in bussar för körningar. Tror du kan fixa det, du som är expert på Fordonskontroll."

Johan visste fortfarande inte vad han skulle svara, men tillslut han fick fram några ord:

"Ska du ha en snus?"

Johan ville minnas att det fanns något som heter Extrafält i Fordonskontroll. Han kikade i menyn Admin och där hittade han menyvalet Extrafält. Han la till två kategorier; en för fordonets fasta mobiltelefon så att de kunde registrera PIN och PUK koder och en kategori för utrustningen. När han var klar tittade han nöjt först på kategorin Mobil.

**FORDONSKONTROLL** Inställningar Admin -> Extrafält

Sök fordon Sök

Demobolaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

Mobil Utrustning

Namn på kategori: Mobil Lägsta behörighet för editering: Registrerare

**Primära Extrafält**  
Dessa Extrafält kommer att visas högst upp på Fordonskortet samt även ingå som val i Filter.  
Maximalt 4 st primära extrafält rekommenderas.

Extrafält i denna kategori

Fältnamn	Fältyp	Primär	Värden
PIN	Text	<input type="checkbox"/>	6 s
PUK	Text	<input type="checkbox"/>	
SIM	Text	<input type="checkbox"/>	

"PIN, PUK, SIM och PDF. Snart kan jag fler förkortningar än rena ord tror jag"

Sedan kategorin Utrustning.

**FORDONSKONTROLL** Inställningar Admin -> Extrafält

Sök fordon Sök

Demobolaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

Mobil Utrustning

Namn på kategori: Utrustning Lägsta behörighet för editering: Registrerare

**Primära Extrafält**  
Dessa Extrafält kommer att visas högst upp på Fordonskortet samt även ingå som val i Filter.  
Maximalt 4 st primära extrafält rekommenderas.

Extrafält i denna kategori

Fältnamn	Fältyp	Primär	Värden
DVD	Kryssruta	<input type="checkbox"/>	
Mikrofon	Text	<input type="checkbox"/>	
Stolskärmar	Kryssruta	<input type="checkbox"/>	

"Bra att man kan ange typ för extrafälten: text eller kryssrutor"

Johan visste nu att efter han skapat extrafälten så har alla deras fordon fått dessa extrafält. Nu var det bara jobbet med att föra in all information. Eftersom han är den enda på firman som av någon anledning, trots dåligt minne, alltid mindes utrustningen på alla deras fordon insåg han att det var han som var lämpligast att föra in informationen.

"Ja, ibland är det tungt att veta mest...", sa han tyst och satte igång.

Han tog fram fordonskortet för den nya bussen ABC123 och klickade på fliken Extrafält.

**FORDONSKONTROLL** Fordonskort Extrafält

Sök fordon Sök

Demobolaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

ABC123 37 Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

Kalender Internnr: 37 Avdelning: Storstaden Mobil: Kontaktperson: Kurt Kureson

Mätarställn. 2004-06-24 141 576 km Beräknad aktuell - km Ekipage Släp 1:

Grundinfo Besiktning Tekniska data Texter Extrafält Filer

Mobil Utrustning

DVD

Mikrofon En trådlös

Stolskärmar

"Extrafält"

"Så där ja. Den har DVD, trådlös mikrofon och stolskärmar. Spara via den gröna boken..."

Resten av dagen gick åt att uppdatera alla extrafälten. Han var så inne i sitt arbete så han glömde lunchen. Hungrig men nöjd åkte han hem. Imorgon är det fredag tänkte han.

## Fredag

Det första Johan var denna vackra fredagsmorgon var att ta fram listan över Extrafält.

Regnr	Internnr	PIN
NRA400		4443
BPW345	3	43434
BXZ745	5	343434
AKY012	159	2233
...	...	...

Då knackade det på dörren och två trevliga killar tittade in.

”Hej Johan! Vi hade vägarna förbi och tänkte passa på att höra hur det går?”

Det var Daniel och Patrik från Fordonskontroll. Johan sken upp och ropade:

”Lena! Vi har finfrämmande. Skulle du kunna hämta tre koppar kaffe till oss?”

Normalt hade Lena inte svarat utan bara muttrat något om att Johan var stor nog att hämta kaffe själv. Men denna gång reste hon sig upp och gick fram till besökarna och sa:

”Grabbar, vet ni hur bra Fordonskontroll faktiskt är? Jag och min man pratade om er igår kväll och vi kom fram till att vi ska sluta ha listor i Excel. Det är ju rätt dumt nu när vi har Fordonskontroll. Johan här gjorde ett jättejobb med att lägga in all utrustning för alla våra bussar igår. Jag hade faktiskt det i en Excellista, men de uppgifterna innehöll fel och var inte uppdaterade på många år. Killar, jag hämtar kaffet.”

Johan tittade efter henne och han var smått chockad. Att Lena gjorde som han sa hade aldrig hänt och att hon dessutom berömde honom. Ja, det var nästan lite kusligt.

Patrik tittade på Johans skärm och sa:

”Jaha, jag ser att du använt funktionen *Lås upp tabell* för att lägga in värden för extrafälten.”

Johan tittade frågande på skärmen och mycket riktigt. Högst upp låg ”Lås upp tabell”. Den hade han missat helt. Vad sa Patrik? Något om att lägga in värden för extrafält? Själv hade han sökt fram ett fordon, klickat på fliken Extrafält och fört in värdena.

”Ja, den funktionen är kanon! Gör inmatning av värden till extrafälten till en lätt sak.”, sa nu Daniel och tog samtidigt emot en kaffekopp av Lena.

”Ja, vi ser att du har allt under kontroll så vi tänkte säga hej till chefen också. Vi hör!”

Daniel och Patrik gick iväg. Lena ställde en rykande kaffekopp på Johans bord och gick hon med. Johan tittade åter igen på skärmen. Han tyckte att den där ”Lås upp tabell” lyste lite rätt... Efter en lång stund tog han tag i musen och klickade på ”Lås upp tabell”.

Tydliga instruktioner kom fram och han läste och följde dem.

Demobolaget AB  
Johan Johansson Administratör  
LOGGA UT

FORDONSKONTROLL

Fordon  
Fordonslistor -> Extrafalt

Sök

Kontroller Fordon Drivmedel Felrapporter Loggbok Rapporter Inställningar Övrigt Hjälp

Grönmarkerade kolumner går nu att redigera. Gör så här:

1. Klicka på önskat värde i tabellen som du vill ändra
2. Ändra i textrutan/kryssrutan som kommer fram
3. Fortsätt på samma sätt för alla värden du vill ändra
4. Efter alla ändringar är genomförda - klicka på "Läs tabell"

Filter Br Av Fs  
13/13 6/6 5/5

Läs tabell

Kategori: Mobil

Regnr	Internnr	PIN	PUK
NRA400		4443	3456434
BPW345	3	43434	343434
BXZ745	5	343434	44555
AKY012	159	2233	4678
MSZ700	20	1111	2222

"Typiskt... ett klick och man kan redigera direkt! Mycket smidigare och framför allt mycket snabbare..."

Nu kom Johan på en sak. Han hade jobbat så hårt igår och totalt glömt bort att snusa. Faktum var att han inte lagt in någon prilla idag heller. Konstigt, han var inte snussugen alls.

"Tjenare Johan, harru någe snus?", sa ett huvud från fönstret som stod öppet. Det var Kurt som uppenbarligen stod i blomrabatten framför Johans fönster.

Johan plockade upp sin snusdosa och tittade på den. Han tvekade i ett par sekunder och kastade sedan dosan ut genom fönstret och Kurt fångade smidigt upp den.

"Du kan behålla den. Jag har slutat." Jo nu skulle han sluta på riktigt. Senast han försökt sluta hade han varit snusfri i sex månader innan han föll tillbaka.

Ett nytt rekord skulle slås.

Sex månader. Det var faktiskt lika länge som de haft Fordonskontroll, om man räknar in den fria testmånaden de fick i början. Johan kände på sig att månader snart skulle gå över i år.

Han smuttade på sitt kaffe, log och tänkte på att livet, det är bra härligt.